



Vurdering af parkeringsforholdene i Nakskov bykerne

November 2015

Indholdsfortegnelse

Indledning	2
Metode.....	2
Oversigtskort over parkeringsområder.....	3
Resultater – sammenfatning.....	4
Anbefalinger.....	6
Bilag 1: Samlet oversigt over udvalgte parkeringsområder	7
Bilag 2: Data	9

Indledning

Formål med analysen:

Udgangspunktet for denne analyse er ønsket om at opnå viden og vurdering af parkeringsforholdene i Nakskov bykerne.

Analysen indeholder således en analyse af hhv. parkeringskapaciteten og belægningsgraderne af parkeringspladserne samt en beskrivelse af parkeringspladsernes nærhed og relation til knudepunkter i byen.

Metode

Parkeringskapacitet

De analyserede parkeringspladser er lokaliseret og udvalgt gennem studie af luftfotos, gennem observation af byen samt dialog med projektleder på Lollands Kommunes byrumsprogram for Nakskov. Herefter er parkeringspladserne beskrevet som parkeringsområder, hvor kapacitet, tidsbegrænsning og relation til knudepunkter i byen er undersøgt og beskrevet.

Der blev i analysen undersøgt den parkeringskapaciteten, der er offentlig tilgængelig og er lokaliseret inden for Nakskov bykerne. Nakskov bykerne er i analysen defineret som i byrumsprogrammet for Nakskov: området syd for stationen.

Belægningsgrad

I målet på at kunne undersøge belægningsgraden af de udpegede parkeringsområder, er der udført optælling af parkerede biler på henholdsvis en torsdag og en lørdag for både at kunne vurdere en hverdag og en lørdag. Hverdagssituationen blev vurderet torsdag d. 5. nov. 2015 i tidsrummet 09-17, hvor lørdagssituationen blev vurderet lørdag d. 7. nov. 2015 i tidsrummet 09-16.

Tidsrummene er valgt i henhold til butikernes åbningstider, hvor der forventes at være brug af bykernens parkering.

Som det fremgår i analysen blev optælling udført med en times mellemrum på hvert parkeringsområde.

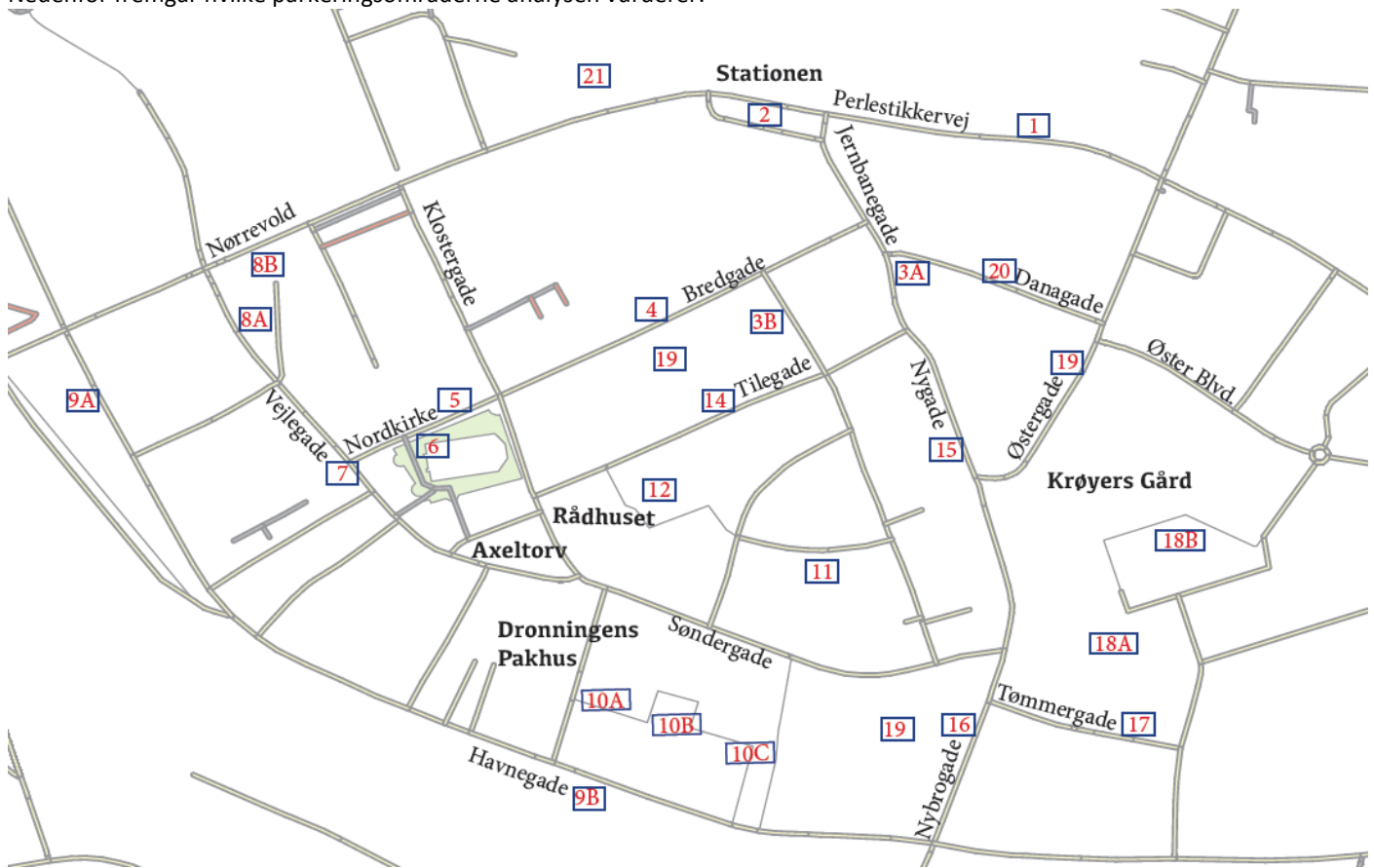
Belægningsgraden for hvert af de enkelte parkeringsområder er således herefter udregnet ud fra største observation, dvs. i tidsrummet, hvor der var flest parkerede biler hhv. torsdag og lørdag. De største observationer udtrykker 'spidsbelastningen' på brugen af parkeringspladserne, som det i analysen findes mest relevant at kunne vurdere.

Torsdag d. 5. nov. 2015 var vejret ca. 12 grader, en gennemsnitning november dag, dog også sol ind i mellem.

Lignede forhold gjorde sig gældende for lørdag d. 7. nov. 2015.

Oversigtskort over parkeringsområder

Nedenfor fremgår hvilke parkeringsområderne analysen vurderer:



Resultater – sammenfatning

Brug og behov er ikke større end kapacitet

Gennemgående pointe i denne vurdering lyder, hvordan brugen af Naskov bykernes parkeringspladser ikke overskrider bykernens kapacitet. Nogle parkeringsområder har i tidsrum høje belægningsgrader, hvilket fremgår nedenfor. Det vurderes dog ikke, hvordan et parkeringsproblem eksisterer, da det i analysen er muligt at henvise til nærliggende områder, der har lave belægningsgrader.

Samlet kapacitet

Der blev i analysen udpeget og vurderet 21 forskellige parkeringsområder. Til sammen har disse en kapacitet på 1136 pladser. Se tabel 1, bilag 1) Hvert enkelt område er beskrevet i bilag 2. Her vil det være muligt at læse områderne enkeltvis og se resultater over brug. I denne sammenfatning vil der heraf fremhæves de væsentligste pointer.

Største brug

Her fremhæves parkeringsområder, der ved størst observation har en belægningsgrad over 70 %. Disse er områder er:

1. Stationsområdet - ved Perlestikkervej	Torsdag	kl. 13.00	70 %
3A. Jernbanegade:	Torsdag	kl. 10.00	90 %
3B. Ved Hånværker Friholigen	Torsdag	ca. kl.10-14	100 %
4. Bredgade	Torsdag	kl.13.05	82 %
5. Nordkirke	Torsdag	kl. 16.05	100 %
5. Nordkirke	Lørdag	kl.10.05	88 %
7. Vejlegade	Torsdag	ca. kl. 10-14	80 %
8A. Gåsetorvet	Torsdag	kl. 10	100 %
8A. Gåsetorvet	Lørdag	ca. kl. 09.05-14.05	88 %
10B. Dr. Pakhus: Meny	Lørdag	kl. 11.15	100 %
10C. Dr. Pakhus: Nicolai	Lørdag	kl.11.15	95 %
11. Bag H&M	Torsdag	kl. 11.20	70 %
12. Bag ved Rådhuset + vandtårnet	Torsdag	kl. 12.30	75 %
13. Axeltorv	Torsdag	kl. 11.20-13.20	84 %
13. Axeltorv	Lørdag	kl.11.20	75 %
15. Nygade	Torsdag	kl. 11.25 + 15.25	85 %
15. Nygade	Lørdag	kl. 10.25-11.25	78 %
16. Nybrogade	Torsdag	kl. 12.25	80 %
16. Nybrogade	Lørdag	kl. 12.25	73 %
17. Tømmergade	Torsdag	kl 9.25 + 12.25	100 %
18A. Krøyers Gård: Rundt om Netto	Lørdag	kl. 11.30	83 %
18B. Krøyers Gård: Rundt om Kvickly	Torsdag	kl. 10.30	75 %
18B. Krøyers Gård: Rundt om Kvickly	Lørdag	kl. 11.30	82 %

Mindste brug:

Her fremhæves parkeringsområder, der ved størst observation har en belægningsgrad under 30 %. Disse er områder er:

3A. Jernbanegade	Lørdag	kl. 13-14	18 %
6. Kirkepladsen	Torsdag	ca. kl. 12-.05-15.05	5 %
8B. Bag Gåsetorvet, Nørrevold	Lørdag	kl. 11.05-13.05	29 %
9A. Erlingsvej	Torsdag	kl. 16.10	25 %
9B. Havnegade	Lørdag	kl. 11.10	28 %
21. Godsbanen	Torsdag	kl. 14.40	23 %
21. Godsbanen	Lørdag	kl. 15.40	3 %

Ad 3B. Ved Hånværker Friboligen

Trods en belægningsgrad på 100 % i en stor del af tidsrummene vurderes det, hvordan der alligevel ikke eksisterer et behov der kapacitetsmæssigt ikke kan indfries. Det vil være muligt alternativt at parkere i nærliggende Dana Gade, der i samme tidsrum kun har en belægningsgrad på 31 %.

Ad. 5. Nordkirke

Idet belægningsgraden i spidsbelastningen er på 100 %, vurderes det dog alligevel ikke at der eksisterer et problem, da Kirkepladsen ligger lige for, som har en meget lav belægningsgrad. Derudover vil det være muligt at parkere i nærliggende Bredgade eller Vejlegade.

Ad 8A. Gåsetorvet

Det registres, hvordan der også parkeres udenfor de 8 båse ved Gåsetorvet. Dette kan være grundet, at området synes at være svært defineret ift. hvor mange båse, der eksisterer, og hvordan torvet af brugerne opfattes som et parkeringsområde end et torv for ophold, hvorfor man sagtens kan parkere mere end det tilsigtede. Det skal hertil beskrives, hvordan der på ingen tider registres ophold på torvet. Hertil skal det også pointeres, hvordan årstiden ikke direkte indbyder til ophold.

Trods en belægningsgrad på 100 % vurderes, det dog heller ikke, hvordan et behov ikke matcher kapaciteten, da det bør være muligt at finde en parkeringsplads bag ved Gåsetorvet, der i samme tidsrum kun har en belægningsgrad på 55 %.

Ad. 10B. Dr. Pakhus: Meny

Det observeres, hvordan der især handles dagligvarer ind lørdag formiddag i dagligvarebutikken Meny. Belægningsgraden kom op på 100 % i et enkelt tidsrum, kl. 11.15, men falder dog herefter og forbliver ikke længe på samme høje belægningsgrad. Det vil dette tidsrum være muligt at parkere meget nærliggende, inden for 60 meter, ved Dr. Pakhus: Badstuestræde eller Havnegade og der vurderes ikke at eksistere et problem.

Ad 18A Krøyers Gård: Rundt om Netto og 18B. Krøyers Gård: Rundt om Kvickly

Samme forhold gør sig gældende på disse områder som ved 10B Dr. Pakhus: Meny. Også her er observeres det, hvordan der lørdag formiddag er mange brugere, der handler ind i to af Nakskovs andre større dagligvarebutikker; Netto og Kvickly. Dog er belægningsgraden ikke 100 %, men størst når den er 83 % ved Netto og 82 % ved Kvickly. Det vurderes, hvordan brugen og behovet er stort, men ikke, hvordan det ikke matcher kapaciteten.

Ad 13. Axeltorv

I tidspunkter mellem 9.20-13.20 om lørdagen er der torvedag på Axeltorv. Denne lørdag bestod det af 9 parkede biler, der solgte ud fra deres vogn eller foran vognen ind mon Axeltorvs midte. Disse 9 biler indgår ikke i belægningsgraden. Som det fremgår af grafen er der lørdag kl. 11.20 34 biler parkeret. Som det ligeledes fremgår i bemærkninger er standsning på 29 af disse pladser kun tilladt i tidsrummet. Det betyder altså, at der er mange biler, der alligevel holder ulovligt parkeret, hvilket synes at skærme og blokere for torvehandlen og dens udfoldelsesmuligheder. Det er i stedet muligt at parkere meget nærliggende bag rådhuset, der ligger 100 meter væk.

Tidsbegrænsninger overskrides og parkering udenfor anviste områder

Angående tidsbegrænsninger er det tydeligt, at disse ikke overholdes eller for byens borgere tages til efterretning.

Gennem begge dages registreringer var det muligt at udpege flere biler i hvert parkeringsområde, der time efter time stadig var parkeret samme sted, trods parkeringsområdets tidbegrænsning.

Det observeres ligeledes, hvordan biler er parkerede udenfor anviste områder, eksempelvis uden for båse.

Dette er eksempelvis tilfældet ved Gåsetorvet, Axeltorv, Tilegade, Bredgade og Vejlegade, hvor det registreres, at der parkeres mere hvor det er belejligt, end hvor der er anvist.

Anbefalinger

Som det fremgår overskrider brugen af Nakskov bykernes parkeringspladser ikke kapaciteten, da det registres, hvordan der i fleste tilfælde ikke er høje belægningsgrader.

Det fremgår altså, hvordan der i Nakskov bykerne ikke eksisterer et parkeringsproblem, men snarer en overkapacitet af parkeringspladser.

I de tilfælde, hvor der i få tidsrum registres en belægningsgrad på 100 %, henvises der til, hvordan det er muligt at parkere alternativt inden for 60 meter, max 100 meter.

Det anbefales, hvordan det bør tages til efterretning om der i visse tilfælde bør fjernes skilte med tidsbegrænsning, da dette ikke efterlevs og givetvis blot forvirrer gæster til byen, og skaber et parkeringsproblem, der ikke er reelt.

Det anbefales ligeledes, hvordan der bør følges op på de steder, hvor biler holder sporadisk og udenfor anviste områder.

BILAG 1: Samlet oversigt over udvalgte parkeringsområder

Pladsnr.	Kapacitet/ Antal pladser	Tidsbegrænsning/ Bemærkning
1. Stationsområdet v. Perlestikkervej	Ca. 14	Område for skråparkerings.
2. Stationsområdet	15	Tidsbegrænsning på 30 min
3A. Jernbanegade	11	Parkerings er tilladt i den ene side af vejen ved Lokalhistorisk Arkiv. 3 båse foran Frelsens Hær, hvoraf 1 er handikapplads Tidsbegrænsning på 1 time 8-18 (8-12)
3B Ved Håndværker Friboligen	10	
4. Bredgade	28	Parkerings kun i båse
5. Nordkirke	8	Parkerings kun i båse
6. Kirkepladsen	20 ca.	Heraf 1 handikapplads. Her er ingen markeringer af parkeringsbåse og antal for mulige parkerede afhænger af hvorpå der parkeres. Parkerings er forbeholdt kirkens brugere.
7. Vejlegade	15	Tidsbegrænsning på 1 time 8-18 (8-12) Heraf 1 handikapplads. Det tilladte område i Vejlegade er fra Køllestærde til overfor Fysioterapi
8A. Gåsetorvet	8	Heraf 1 handikapplads.
8B. Bag ved Gåsetorvet ved Nørrevold	49	
9A. Erlingsvej	12	Hvoraf 4 er reserveret til Nakskov Havn. Nyligt optegnede afmærkninger.
9B. Havnegade	67	Hvoraf <ul style="list-style-type: none"> - 34 er markeringer i båse, nyligt optegnede ved Nakskov Skibs- og Søfartsmuseum. - 10 i markerede båse langs vandkanten. - Udefineret område med togskiner. Her holder biler der sporadisk. Ikke meningen, at der skal holde biler her. - 23 er markeringer i område overfor Meny og vedsiden af Madamblå, på vandkanten siden. - Her er tidsbegrænsning på 2 timer 8-17 (8-12). - 11 er optegninger ved vejsiden ved Meny. Disse optegninger er utydelige, og vejsiden synes udefineret ift. cykelsti. Trafiksikkerheden synes svag. Her er tidsbegrænsningen 1 time 8-17 (8-12).
10A. Dr. Pakhus: Badstuestræde	53	Hvoraf <ul style="list-style-type: none"> - 1 er handikapplads - 6 er privat parkering for Højbjerg A/S
10B. Dr Pakhus: Meny	58	Hvoraf <ul style="list-style-type: none"> - 2 er forbeholdt Advodan - 1 er forbeholdt Fætter BR, hjemmelavet, utydeligt skilt. - 2 er handikapplads

10C. Dr. Pakhus: Bag Nicolai	43	Hvoraf <ul style="list-style-type: none"> - 1 er forbeholdt musikcenteret - 2 Butik Nicolai - 1 Station 29
11. Bag H&M	57	Der bygges omkring baggården ved Søndergade 25, hvorfor dele af parkeringsområdet er inddraget.
12. Bag Rådhuset + ved Vandtårnet	69	Hvoraf <ul style="list-style-type: none"> - 9 er forbeholdt personale (3 IT sektoren, 2 andet personale, 1 pubben, 1, byens ure og guld) - 1 er handicapplads
13. Axeltorv	45	Hvoraf <ul style="list-style-type: none"> - 13 pladser er fra Complet til Theisens Gård, hvor tidsbegrænsning er 1 time 8-18 (8-14). - 3 er i båse foran rådhus: Tidsbegrænsning er 1 time 8-18 (8-14) - 29 er på brostensområdet på torvet, hvoraf 2 er handicappladser. Tidsbegrænsning her er 2 timer 8-18, lørdag kun standsning mellem 6-14.
14. Tilegade	23	Kun i båse
15. Nygade	18	Hvoraf 1 er handicapplads. Tidsbegrænsning på 1 time 8-18 (8-12).
16. Nybrogade	15	Hvoraf <ul style="list-style-type: none"> - 12 i vejsiden langs Hotel Harmonien - 3 er i båse: Tidsbegrænsning på 30 min. 8-16. - Derudover er der ligeledes foran Politi stationen 4 båse, der er forbeholdt politiet og indgår ikke i analysen.
17. Tømmergade	12	Hvoraf 4 er forbeholdt politi
18A. Krøyers Gård: Rundt om Netto	94	Hvoraf 4 er handicappladser og 9 er private.. Udefinerbart om tidsbegrænsning, 1 time 9-19 (8-16), er gældende for hele området. Figurer kun ét info skilt.
18B. Krøyers Gård: Kvickly	299	Hvoraf <ul style="list-style-type: none"> - 4 er til elbiler - 20 er ved Kvicklys bagside mod 'Punkt 1' - 10 er 'kun i båse' – utydelige optegninger - 8 er foran Jyskebank - 6 tæt på Jyskebank - 6 er handicappladser med utydelige optegninger - 15 er tæt på Imerco - 20 er lige foran Kvicklys hovedindgang: Tidsbegrænsning 2 timer 8-17 (8-12) - Ca. 20 pladser ved kantsten langs hele Kvicklys side, tidsbegrænsning 1 time 8-17(8-12) - 29 er ved Kvicklys bagside ved Østre Blvd.
19. Øster Blvd. + Østergade	40	Tidsbegrænsning på 1 time 8-18 (8-12)
20. Danagade	13	Kun i båse Tidsbegrænsning på 2 timer 8-18
21. Godsbanen	Ca. 40	Udefineret område med både græs, grus og ujævn asfaltbelægning. Dog 6 reele parkeringsbåse. Lige ved siden af ligger et privat parkeringsområde forbeholdt Privatskolen Nakskovs personale, forældre og gæster. Dette område har en kapacitet på 18 pladser med fin flisebelægning og optegning i fliserne, hvor de pladser er.

BILAG 2: Data

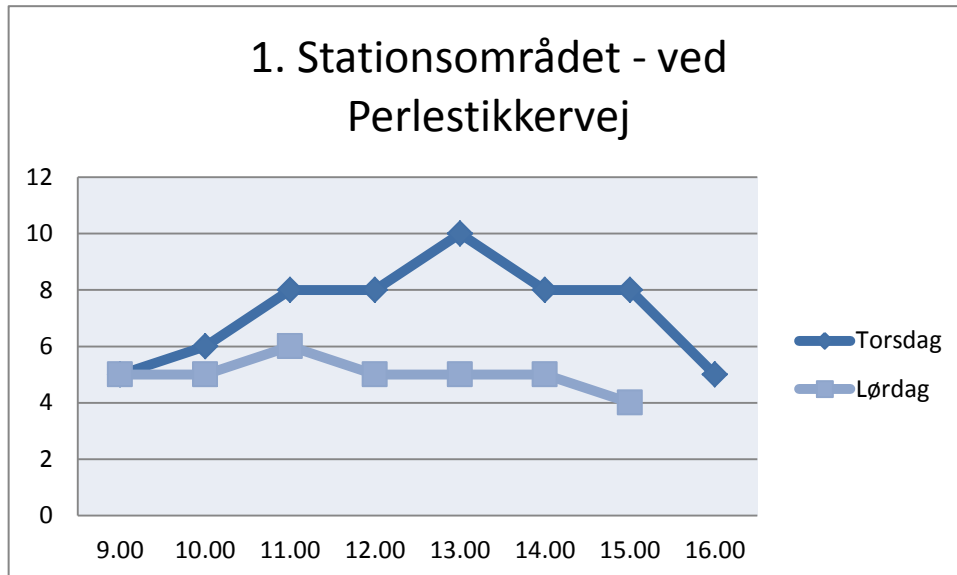
1. Stationsområdet - ved Perlestikkervej

Kapacitet: ca. 14

Nærhed til: Stationen

Tidsbegrænsning: Ingen

Bemærkninger: Ingen



Største observationer og heraf belægningsgrad

Når der var flest parkerede biler parkeret i området var det 10 (torsdag) og 6 (lørdag).

Det betyder, at belægningsgraden på området i disse tilfælde er 71 % (torsdag) og 43 % (lørdag).

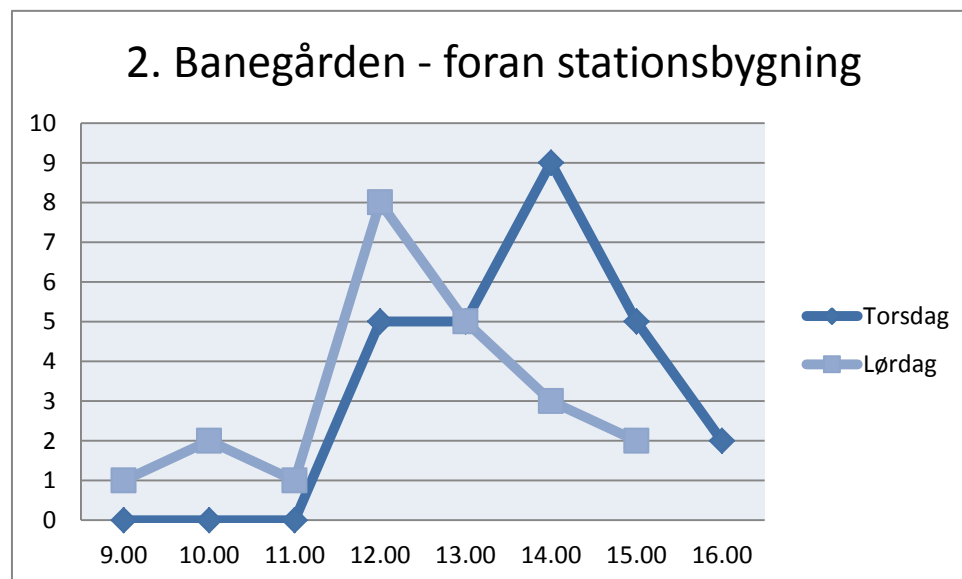
2. Banegården – foran stationsbygningen

Kapacitet: 15

Nærhed til: Nakskov Privatskole, Stationen

Tidsbegrænsning: Tidsbegrænsning på 30 min.

Bemærkninger: Ingen



Største observationer og heraf belægningsgrad:

Når det var flest biler parkeret i området var det 9 (torsdag) og 8 (lørdag).

Det betyder, at belægningsgraden på området i disse tilfælde er 60 % (torsdag) og 53 % (lørdag).

3A. Jernbanegade

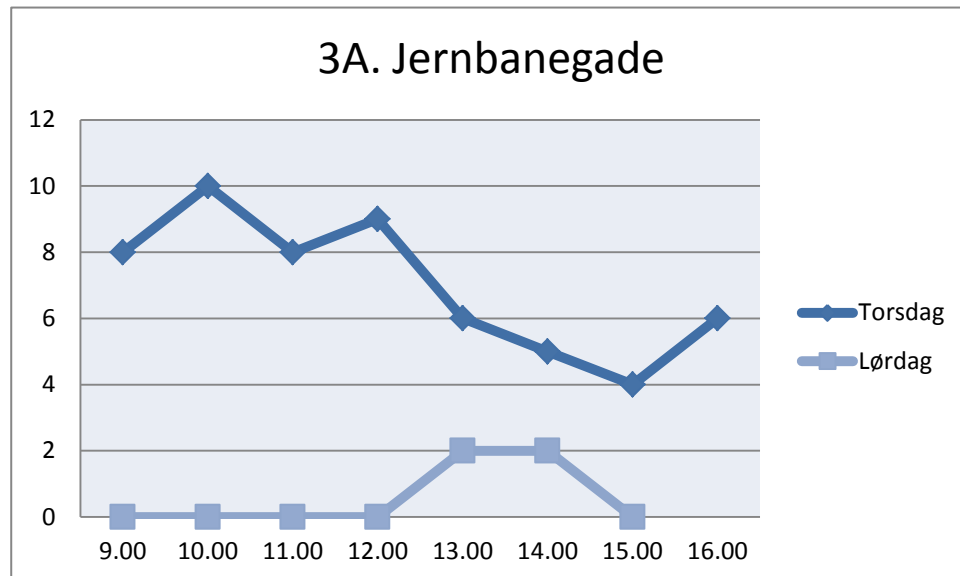
Kapacitet: 11

Nærhed til: Nakskov Privatskole, Nygade

Tidsbegrænsning: 1 time 8-18 (8-12)

Bemærkninger:

1 plads er handikapparkeringsplads.



Største observationer og heraf belægningsgrad:

Når det var flest biler parkeret i Jernbanegade var det 10 (torsdag) og 2 (lørdag).

Det betyder, at belægningsgraden på området i disse tilfælde er 90 % (torsdag) og 18 % (lørdag).

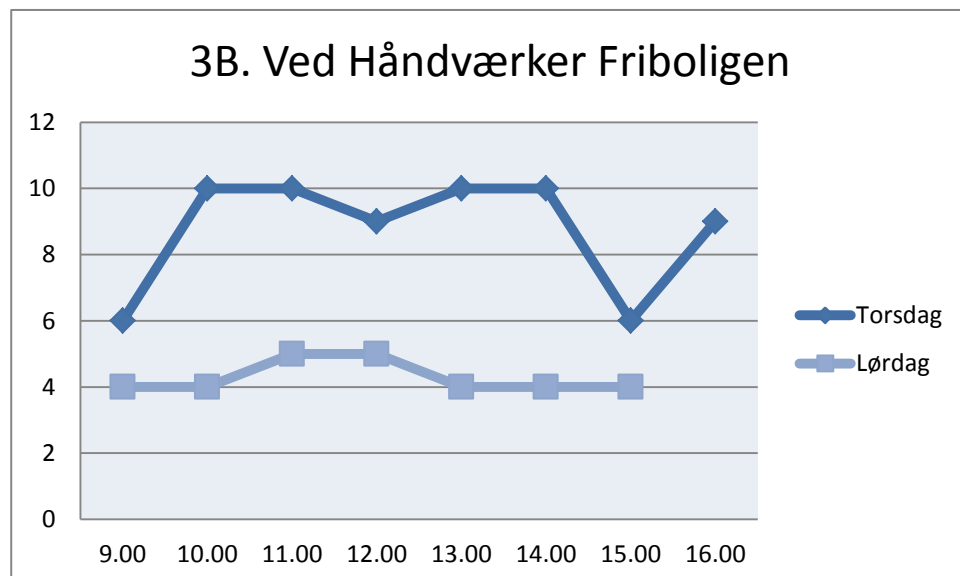
3B. Ved Håndværker Friboligen

Kapacitet: 10

Nærhed til: Nakskov Privatskole, Nygade

Tidsbegrænsning: Ingen

Bemærkninger: Ingen



Største observationer og heraf belægningsgrad:

Når det var flest biler parkeret i ved Håndværker Friboligen var det 10 (torsdag) og 5 (lørdag).

Det betyder, at belægningsgraden på området i disse tilfælde er 100 % (torsdag) og 50 % (lørdag).

Trods en belægnings grad på 100 % i en stor del af tidsrummene vurderes det, hvordan der alligevel ikke eksisterer et behov der kapacitetsmæssigt ikke kan indfries. Det vil være muligt alternativt at parkere i nærliggende Dana Gade, der i samme tidsrum kun har en belægningsgrad på 31 %.

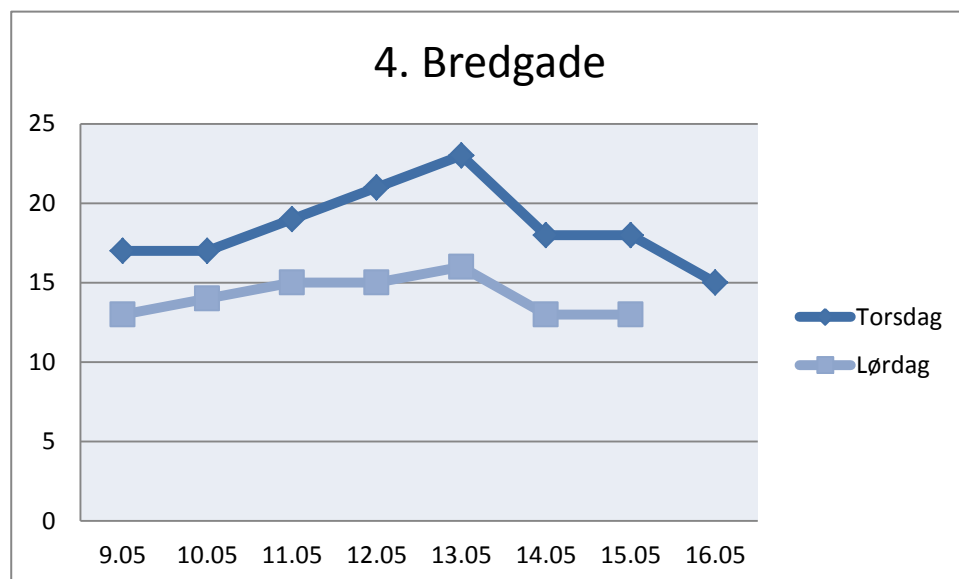
4. Bredgade

Kapacitet: 28, kun i båse

Nærhed til: Nakskov Privatskole, Axeltorv

Tidsbegrænsning: Ingen

Bemærkninger: Ingen



Største observationer og heraf belægningsgrad:

Når der var flest parkede biler i Bredgade var det 23 (torsdag) og 16 (lørdag).

Det betyder, at belægningsgraden på området i disse tilfælde er 82 % (torsdag) og 57 % (lørdag).

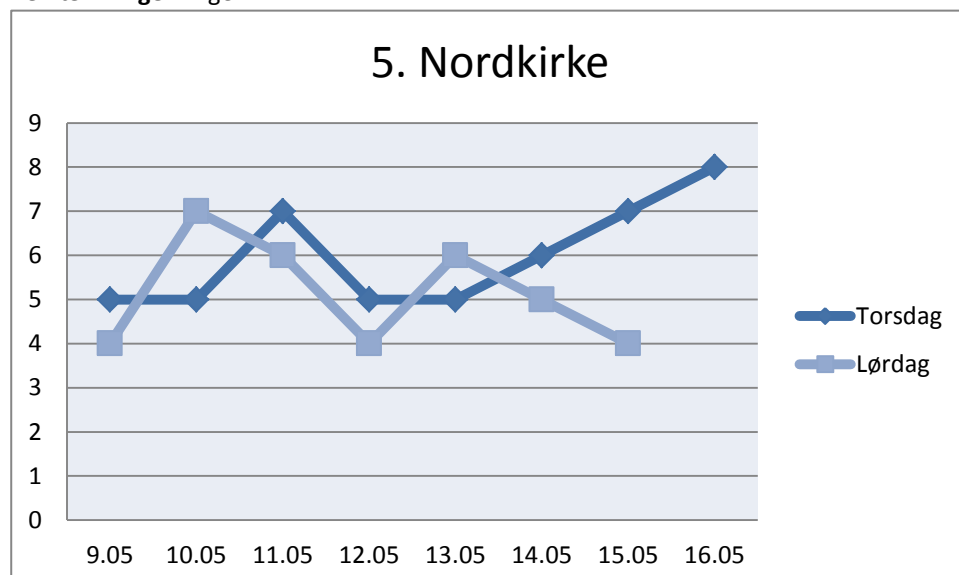
5. Nordkirke

Kapacitet: 8, kun i båse

Nærhed til: Kirken, Axeltorv

Tidsbegrænsning: Ingen

Bemærkninger: Ingen



Største observationer og heraf belægningsgrad:

Når der var flest parkede biler i Nordkirke var det 8 (torsdag) og 7 (lørdag).

Det betyder, at belægningsgraden på området i disse tilfælde er 100 % (torsdag) og 88 % (lørdag).

Idet belægningsgraden i spidsbelastningen er på 100 %, vurderes dog alligevel ikke at der eksisterer et problem, da Kirkepladsen ligger lige for, som har meget en lav belægningsgrad. Derudover ville det være muligt at parkere i nærliggende Bredgade eller Vejlegade.

6. Kirkepladsen

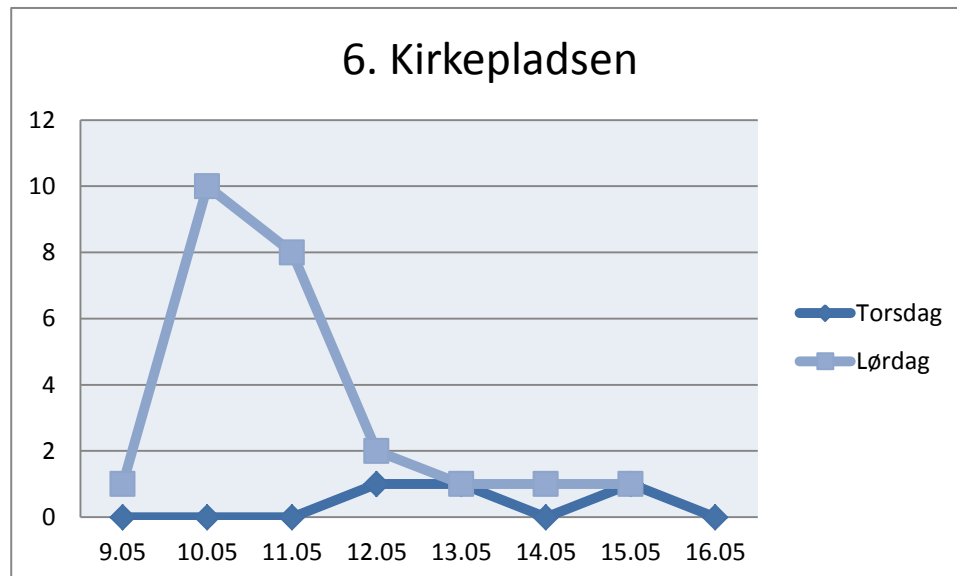
Kapacitet: ca. 20

Nærhed til: Kirken, Axeltorv

Tidsbegrænsning: Ingen

Bemærkninger:

1 plads er handikapparkeringsplads. Her er ingen markeringer af parkeringsbåse og antal for mulige parkerede biler afhænger af, hvorpå der parkeres. Parkering er forbeholdt kirkens brugere.



Største observationer og heraf belægningsgrad:

Når der var flest parkede biler på Kirkepladsen var det 1 (torsdag) og 10 (lørdag)

Det betyder, at belægningsgraden på området i disse tilfælde er 5 % (torsdag) 50 % (lørdag).

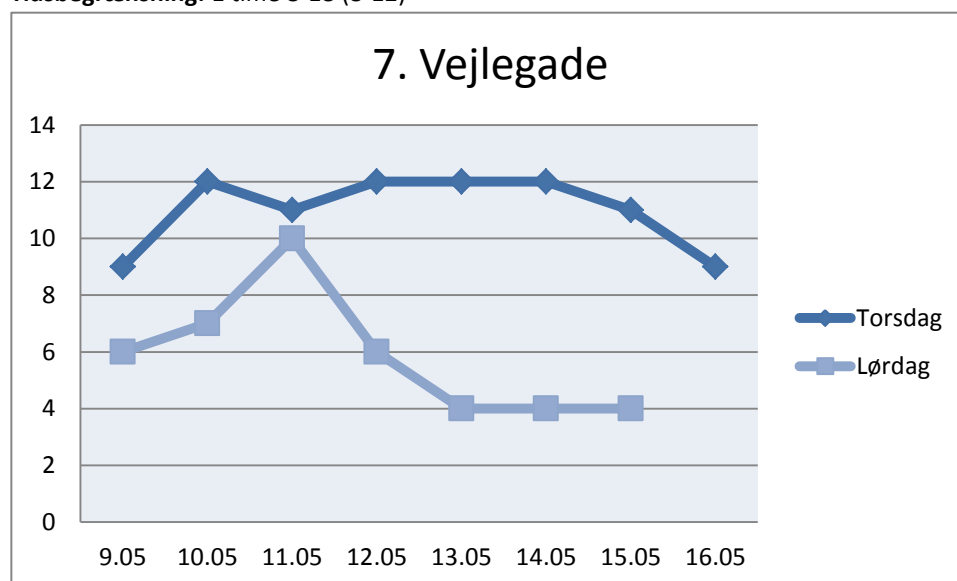
Lørdag kl. 10 foregik en kirkelige handling, en barnedåb. Som det fremgår af grafen er belægningsgraden i dette tidsrum højest, 50 %. Når der eksempelvis er flere konfirmationer samtidig eller store bryllupper, vil belægningsgraden givetvis være væsentlig højere. Her henvises det til at det bør være muligt at kunne finde en parkeringsplads i Bredgade, Nordkirke eller Vejlegade eller bag rådhuset eksempelvis. Parkeringsområder, der tilsammen har en parkeringskapacitet på 120 pladser.

7. Vejlegade

Kapacitet: 15

Nærhed til: Axeltorv

Tidsbegrænsning: 1 time 8-18 (8-12)



Bemærkninger:

1 plads er handicap.

Det tilladte område for parkering i Vejlegade er fra Køllestrede til overfor Fysioterapi. Flere parkerer dog udenfor de anviste områder længere ned mod Gåsetorvet

Største observationer og heraf belægningsgrad:

Når der var flest parkede biler i Vejlegade var det 12 (torsdag) og 10 (lørdag).

Det betyder, at belægningsgraden på området i disse tilfælde er 80 % (torsdag) 67 % (lørdag).

8A. Gåsetorvet

Kapacitet: 8

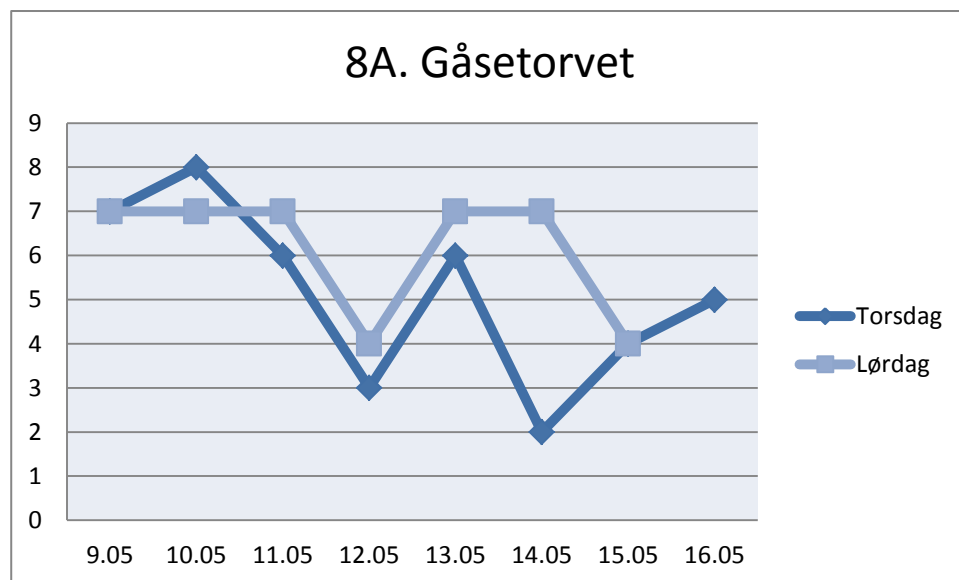
Tidsbegrænsning: Ingen

Nærhed til: Axeltorv

Bemærkninger:

1 plads er handicap.

Det registres, hvordan der også parkeres udenfor de 8 båse. Dette kan være grundet, at området synes at være svært defineret ift. hvor mange båse, der eksisterer, og hvordan torvet af brugerne opfattes som et parkeringsområde end et torv for ophold, hvor man sagtens parkerer mere end det tilsigtede. Det skal hertil beskrives, hvordan der på ingen tider registres ophold på torvet. Hertil skal det også pointeres hvordan årstiden ikke direkte indbyder til ophold.



Største observationer og heraf belægningsgrad

Når der var flest parkede biler på Gåsetorvet var det 8 (torsdag) og 7 (lørdag).

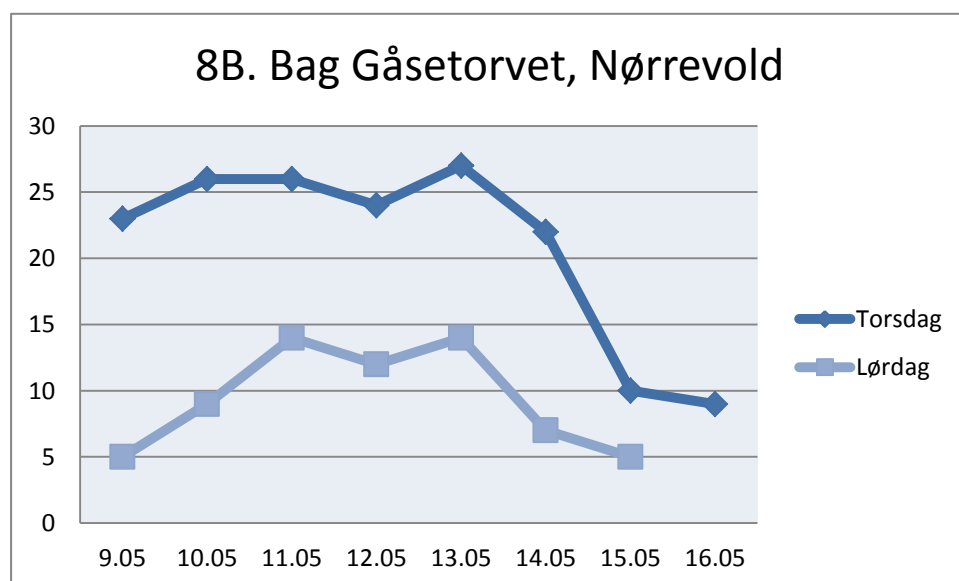
Det betyder, at belægningsgraden på området i disse tilfælde er 100 % (torsdag) 88 % (lørdag).

8B. Bag ved Gåsetorvet, Nørrevold

Kapacitet: 49

Tidsbegrænsning: Ingen

Nærhed til: Axeltorv, Havnen, Byskolen



Bemærkninger: Ingen

Største observationer og heraf belægningsgrad:

Når der var flest parkede biler bag Gåsetorvet var det 27 (torsdag) og 14 (lørdag)

Det betyder, at belægningsgraden på området i disse tilfælde er 55 % (torsdag)

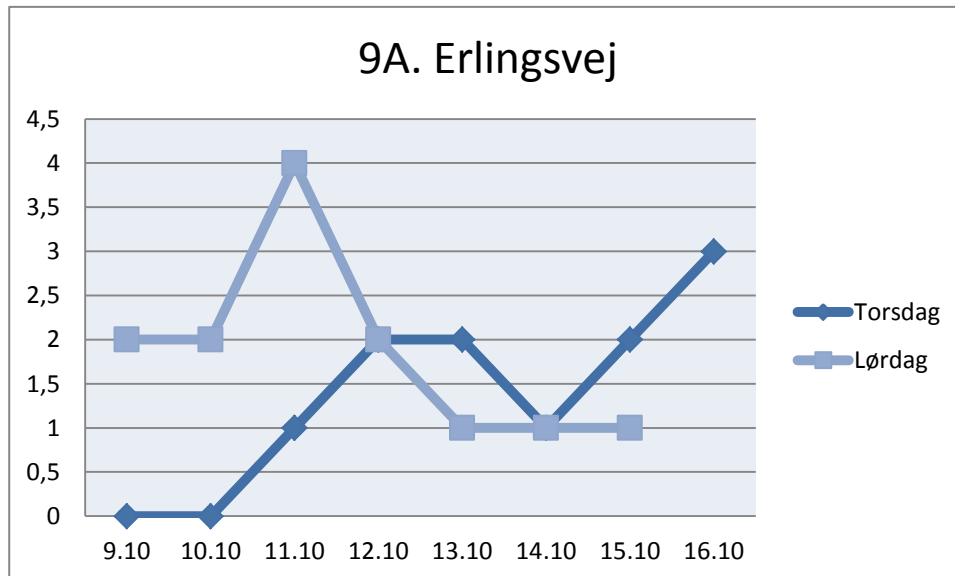
9A. Erlingsvej

Kapacitet: 12

Tidsbegrænsning: Se bemærkninger

Nærhed til: Nakskov Skibs- og Søfartsmuseum

4 er reserveret til Nakskov Havn. Nyligt optegnede afmærkninger.



Største observationer og heraf belægningsgrad

Når der var flest parkede biler ved Erlingsvej var det 3 (torsdag) og 4 (lørdag).

Det betyder, at belægningsgraden på området i disse tilfælde er 25 % (torsdag) 33 % (lørdag).

9B. Havnegade

Kapacitet: 78

Tidsbegrænsning: Se bemærkninger

Nærhed til: Meny, Havnen

Bemærkninger:

34 pladser er markeringer i båse, nyligt optegnede ved Nakskov Skibs- og Søfartsmuseum.

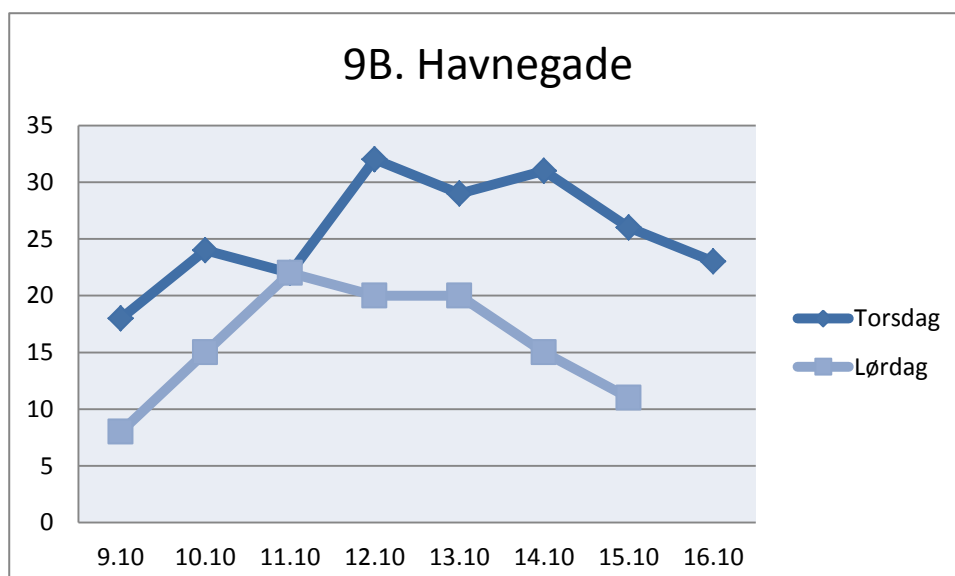
10 pladser er markerede båse langs vandkanten.

Der eksisterer et udefineret strækning med togsinker, hvor der holder biler ulovligt sporadisk.

23 pladser er markeringer i område overfor Meny og ved siden af Madamblå, på vandkanten siden. Her er tidsbegrænsning på 2 timer 8-17 (8-12).

11 pladser er optegninger ved vejsiden ved Meny. Disse optegninger er utydelige. Vejsiden synes udefineret ift. cykelsti og trafikikkerheden, synes svag.

Her er tidsbegrænsningen 1 time 8-17 (8-12).



Største observationer og heraf belægningsgrad

Når der var flest parkede biler i Havnegade var det 32 (torsdag) og 22 (lørdag).

Det betyder, at belægningsgraden på området i disse tilfælde er 41 % (torsdag) 28 % (lørdag).

10A. Dr. Pakhus: Badstuestræde

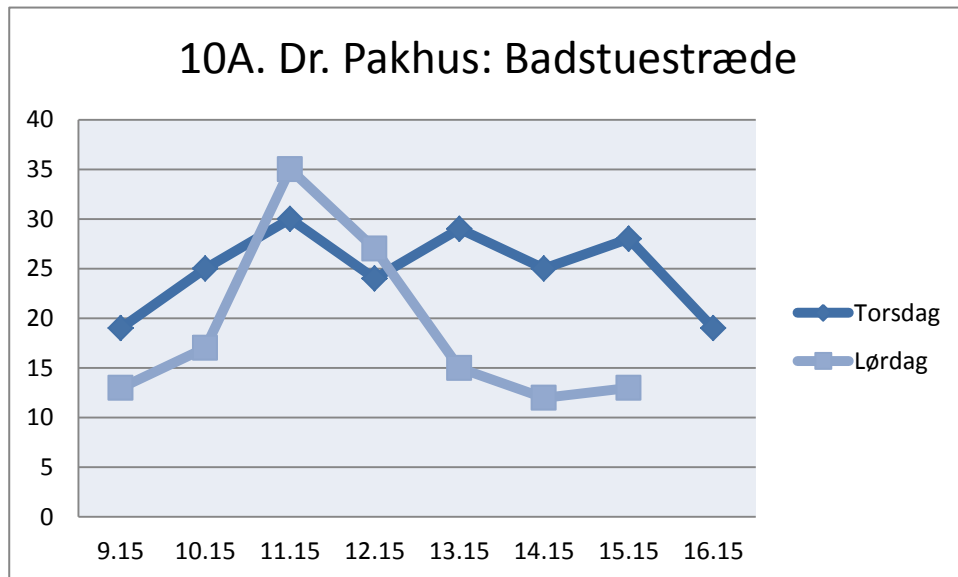
Kapacitet: 53

Tidsbegrænsning: Ingen

Nærhed til: Søndergade, Meny, Havnen

Bemærkninger:

1 plads er handikapparkering. 6 pladser er privat parkering for Højbjerg A/S.



Største observationer og heraf belægningsgrad:

Når der var flest parkede biler i området var det 29 (torsdag) og 35 (lørdag).

Det betyder, at belægningsgraden på området i disse tilfælde er 55 % (torsdag) 66 % (lørdag).

10B. Dr. Pakhus: Meny

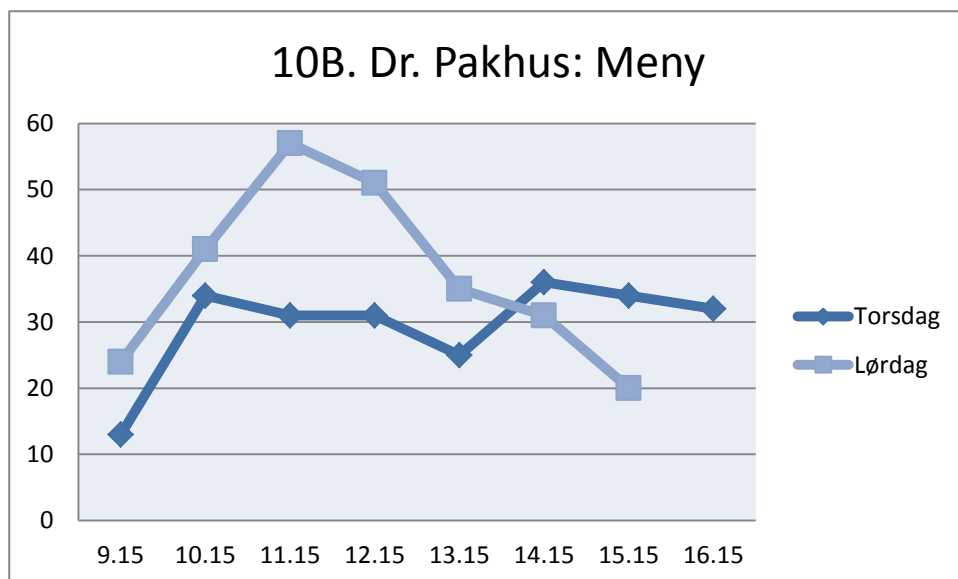
Kapacitet: 58

Tidsbegrænsning: Ingen

Nærhed til: Søndergade, Meny

Bemærkninger:

2 pladser er forbeholdt Advodan. 1 plads er forbeholdt Fætter BR, hjemmelavet, utydeligt skilt. 2 pladser er handikapparkering.



Største observationer og heraf belægningsgrad

Når der var flest parkede biler i området var det 36 (torsdag) og 57 (lørdag).

Det betyder, at belægningsgraden på området i disse tilfælde er 62 % (torsdag) 98 % (lørdag).

Som det fremgår af grafen er der næsten en belægningsgrad på 100 % lørdag formiddag kl. 11.15.

Det vil være muligt at parkere ved havnen, hvis her er optaget, eller ved Badstuestræde, der kun har en belægningsgrad på 66 % i samme tidsrum.

10C. Dr. Pakhus: Nicolai

Kapacitet: 43

Tidsbegrænsning: Ingen

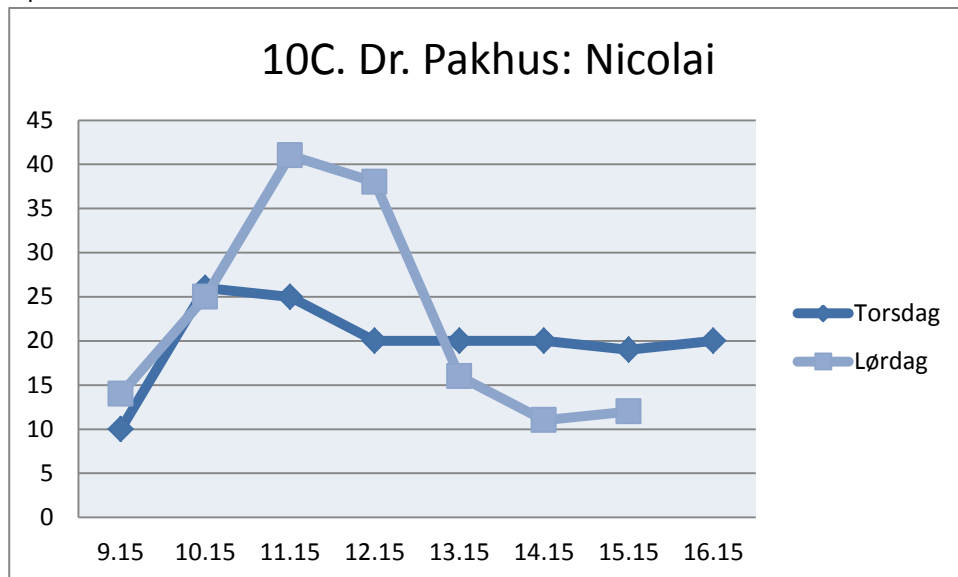
Nærhed til: Søndergade

Bemærkninger:

1 plads er forbeholdt Musikcenteret.

2 pladser er forbeholdt Butik Nicolai.

1 plads er forbeholdt Station 29.



Største observationer og heraf belægningsgrad

Når der var flest parkede biler i området var det 26 (torsdag) og 41 (lørdag).

Det betyder, at belægningsgraden på området i disse tilfælde er 60 % (torsdag) 95 % (lørdag).

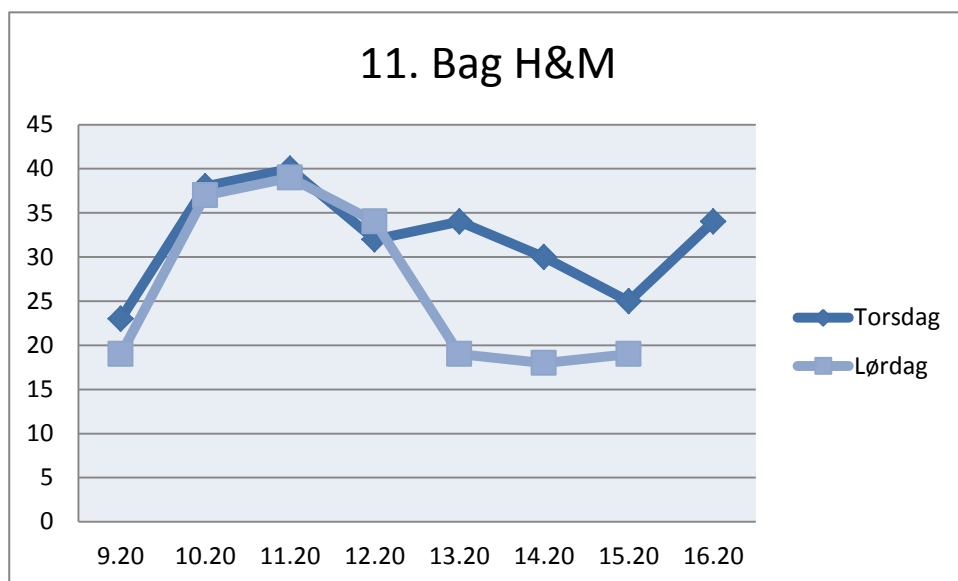
11. Bag H&M

Kapacitet: 57

Tidsbegrænsning: Ingen

Nærhed til: Søndergade

Bemærkninger: Der bygges omkring baggården ved Søndergade 25, hvorfor dele af parkeringsområdet er inddraget.



Største observationer og heraf belægningsgrad

Når der var flest parkede biler bag H&M var det 40 (torsdag) og 39 (lørdag).

Det betyder, at belægningsgraden på området i disse tilfælde er 70 % (torsdag) 68 % (lørdag).

12. Bag rådhuset + ved vandtårnet

Kapacitet: 69

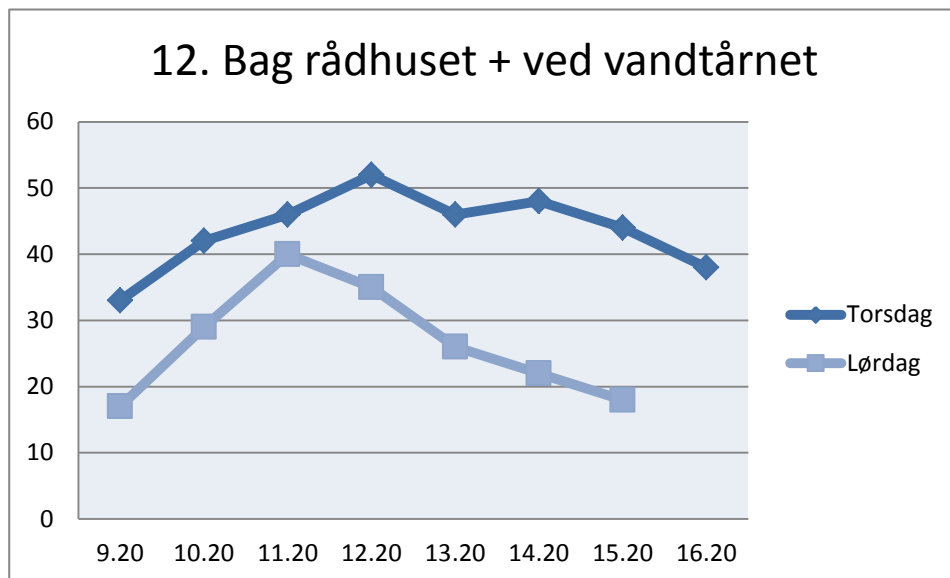
Tidsbegrænsning: Ingen

Nærhed til: Axeltorv, Rådhuset, Søndergade

Bemærkninger:

9 pladser er forbeholdt personale (3 IT sektoren, 2 andet personale, 1 pubben, 1, byens ure og guld)

1 plads er handikapparkering.



Største observationer og heraf belægningsgrad

Når der var flest parkede biler bag rådhuset og vandtårnet var det 52 (torsdag) og 40 (lørdag).

Det betyder, at belægningsgraden på området i disse tilfælde er 75 % (torsdag) 58 % (lørdag).

13. Axeltov

Kapacitet: 45

Tidsbegrænsning: Se Bemærkninger

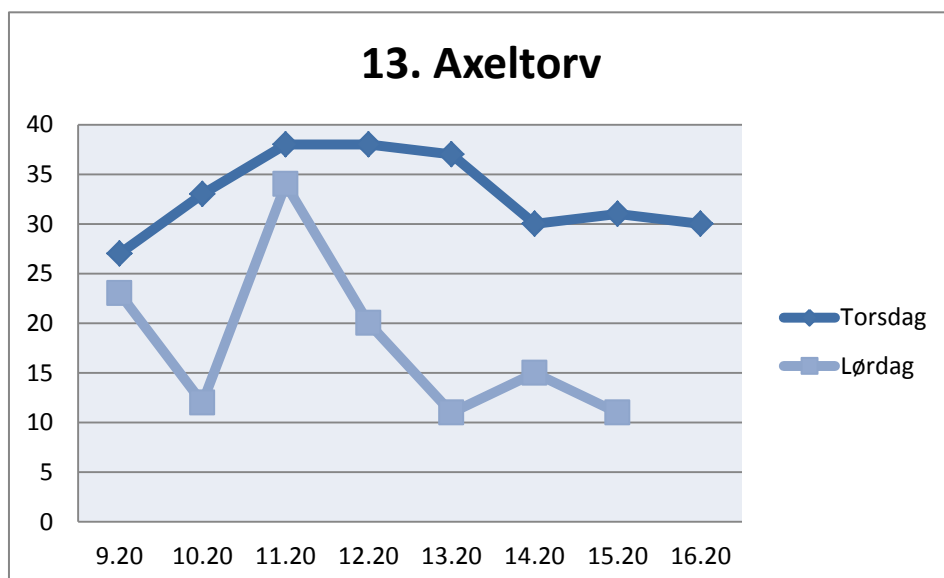
Nærhed til: Rådhuset, Søndergade

Bemærkninger:

13 pladser er fra Complet til Theisens Gård (fortsættelsen af Vejlegade) hvor tidsbegrænsning er 1 time 8-18 (8-14).

3 pladser er i båse foran rådhuset, hvor tidsbegrænsning er 1 time 8-18 (8-14)

29 pladser på brostensområdet på torvet, hvoraf 2 er handicap. Tidsbegrænsning her er 2 timer 8-18, lørdag kun standsning mellem 6-14.



Største observationer og heraf belægningsgrad:

Når der var flest parkede biler i Axeltov var det 38 (torsdag) og 34 (lørdag).

Det betyder, at belægningsgraden på området i disse tilfælde er 84 % (torsdag) 75 % (lørdag).

I tidspunkter mellem 9.20-13.20 om lørdagen er der torvedag på Axeltorv. Denne lørdag bestod det af 9 parkede biler, der solgte ud fra deres vogn eller foran vognen ind mod Axeltorvs midte. Disse 9 biler indgår ikke i belægningsgraden. Som det fremgår af grafen er der lørdag kl. 11.20 34 biler parkeret. Som det ligeledes fremgår i bemærkninger er standsning på 29 af disse pladser kun tilladt i tidsrummet. Det betyder altså, at der mange biler, der alligevel holder ulovligt parkeret, hvilket synes at skærme og blokere for torvehandlen og dens udfoldelsesmuligheder. Det er i stedet muligt at parkere meget nærliggende bag rådhuset.

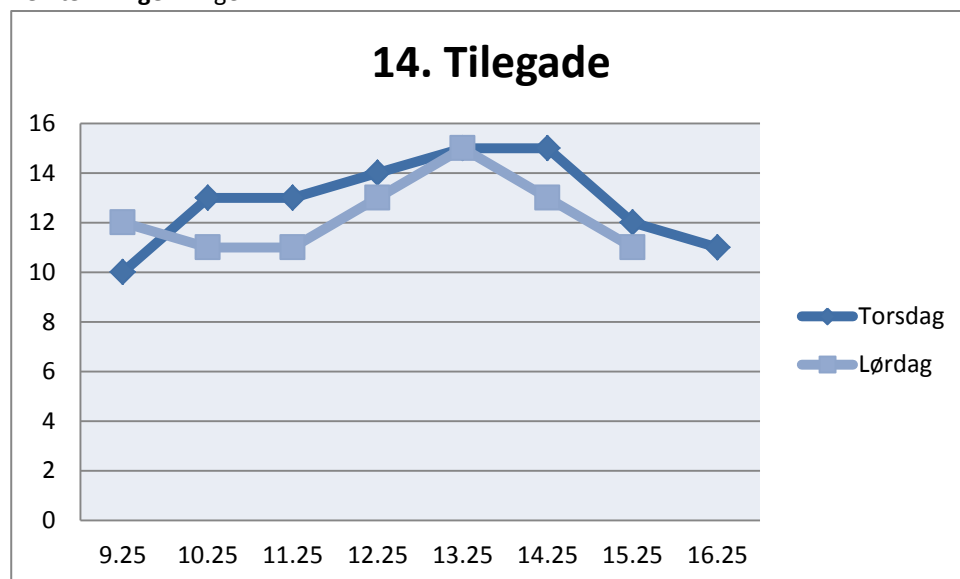
14. Tilegade

Kapacitet: 23, kun i båse

Tidsbegrænsning: Ingen

Nærhed til: Axeltorv, Rådhuset

Bemærkninger: Ingen



Største observationer og heraf belægningsgrad:

Når der var flest parkede biler i Tilegade var det 15 (torsdag) og 15 (lørdag).

Det betyder, at belægningsgraden på området i disse tilfælde er 65 % (torsdag) 65 % (lørdag).

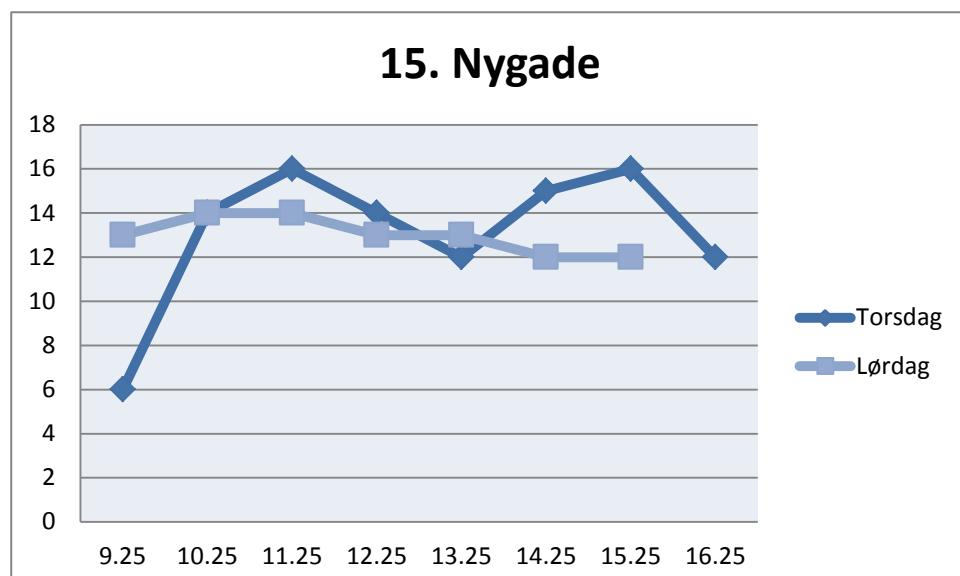
15. Nygade

Kapacitet: 18

Tidsbegrænsning: 1 time 8-18 (8-12)

Nærhed til: Søndergade

Bemærkninger: 1 plads er handikapparkering.



Største observationer og heraf belægningsgrad

Når der var flest parkede biler i Nygade var det 16 (torsdag) og 14 (lørdag).

Det betyder, at belægningsgraden på området i disse tilfælde er 89 % (torsdag) 78 % (lørdag).

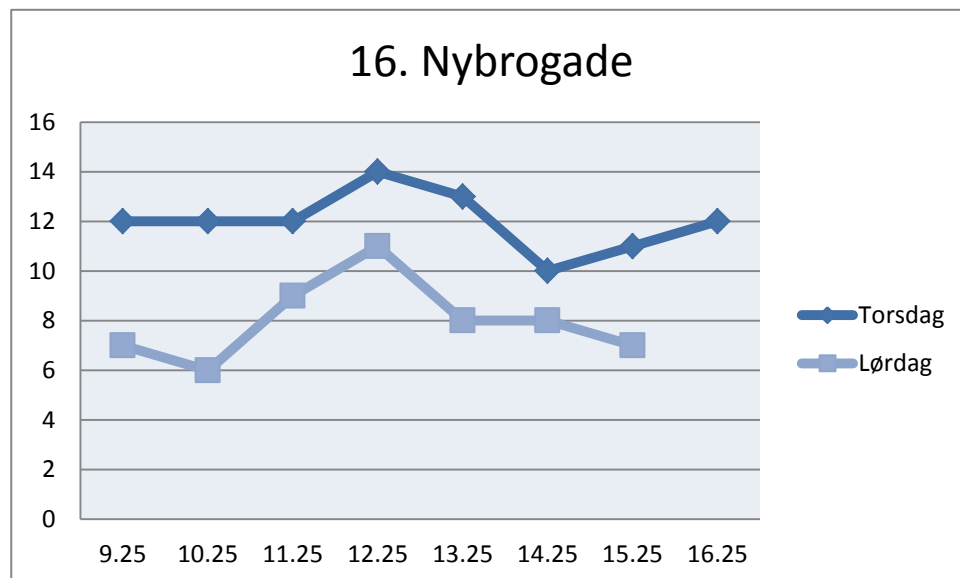
16. Nybrogade

Kapacitet: 15

Tidsbegrænsning: 30 min. 8-16 i 3 af båsene på Politistationens vejside.

Nærhed til: Politiet, Klokketorvet

Bemærkninger: Ingen



Største observationer og heraf belægningsgrad:

Når der var flest parkede biler Nybrogade var det 12 (torsdag) og 11 (lørdag).

Det betyder, at belægningsgraden på området i disse tilfælde er 80 % (torsdag) 73 % (lørdag).

17. Tømmergade

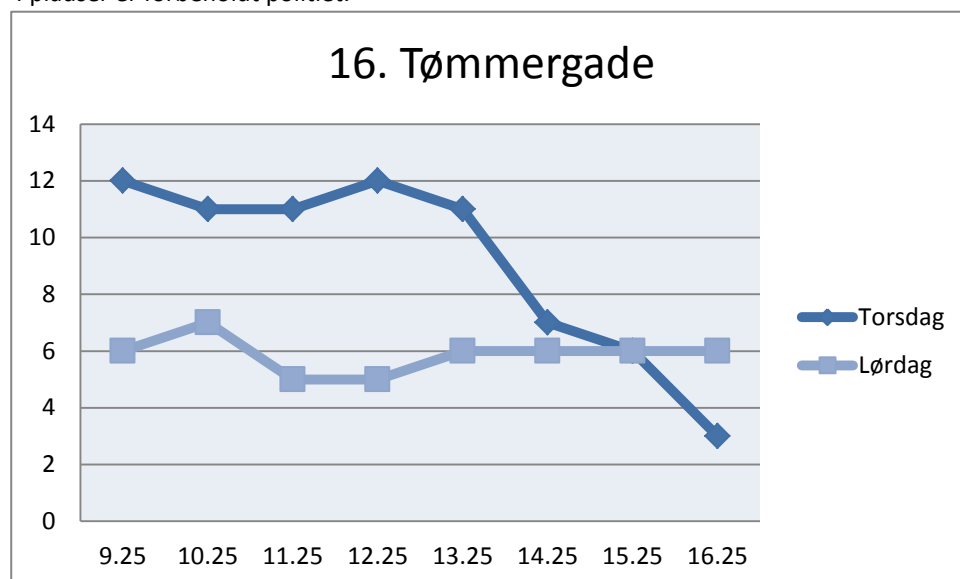
Kapacitet: 12

Tidsbegrænsning: Ingen

Nærhed til: Søndergade, Krygers Gård, Politistationen

Bemærkninger:

4 pladser er forbeholdt politiet.



Største observationer og heraf belægningsgrad:

Når der var flest parkede biler i Tømmergade var det 12 (torsdag) og 7 (lørdag).

Det betyder, at belægningsgraden på området i disse tilfælde er 100 % (torsdag) 58 % (lørdag).

18A. Krøyers Gård: Rundt om Netto

Kapacitet: 94

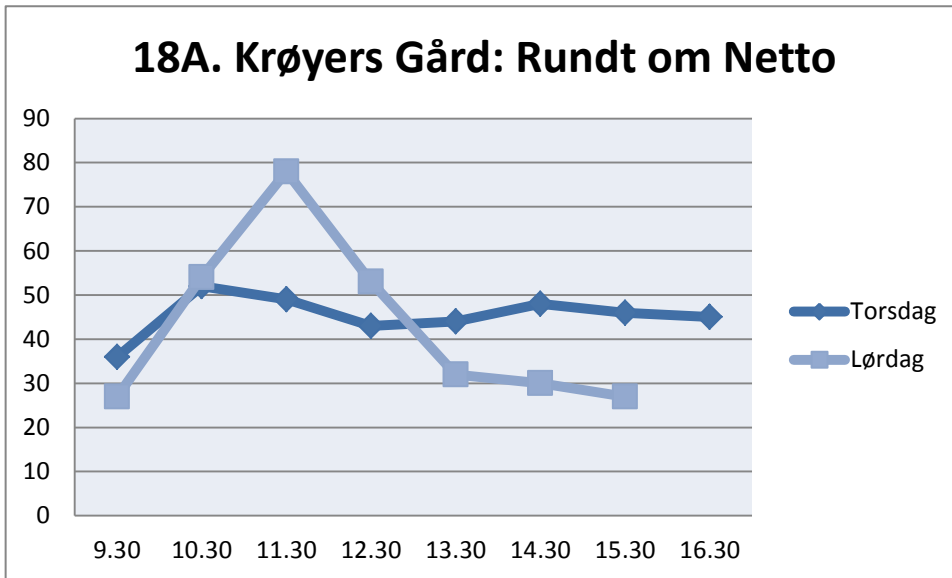
Tidsbegrænsning: 1 time 9-19 (8-16)

Nærhed til: Netto, Lollands Bank, Nygade

Bemærkninger:

4 pladser er handikapparkering og 9 pladser er privat.

Det synes svært at forstå om tidsbegrænsning, 1 time 9-19 (8-16), er gældende for hele området, da der kun figurer ét info skilt.



Største observationer og heraf belægningsgrad:

Når der var flest parkede biler Nybrogade var det 78 (torsdag) og 53 (lørdag).

Det betyder, at belægningsgraden på området i disse tilfælde er 83 % (torsdag) 56 % (lørdag).

18B. Krøyers Gård: Rundt om Kvickly

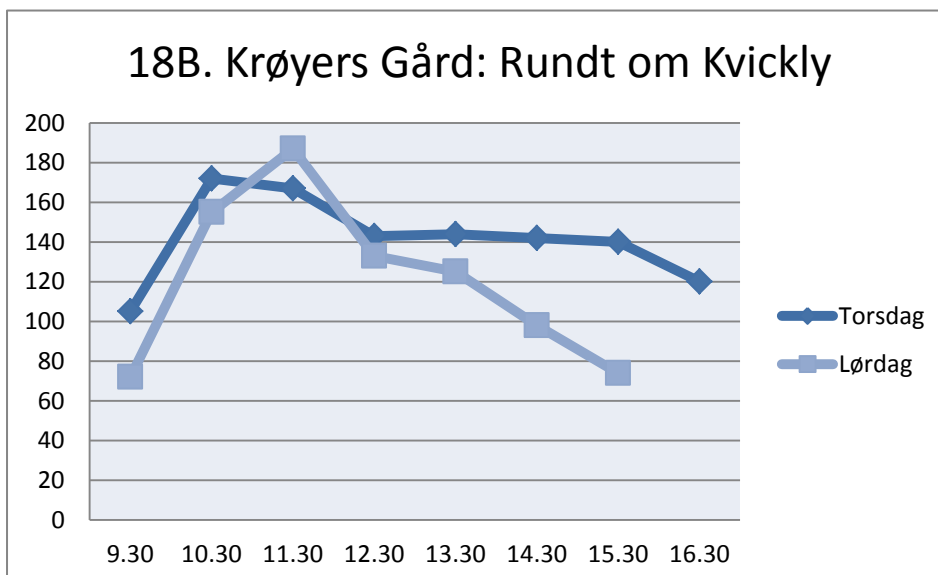
Kapacitet: 299

Tidsbegrænsning: 2 timer 8-17 (8-12), enkelt sted: 1 time 8-17(8-12) (Se bemærkninger).

Nærhed til: Kvickly, Jyskebank, Østerblvd.

Bemærkninger:

4 pladser er til el biler, 20 pladser er ved Kvicklys bagside mod 'Punkt 1', 10 pladser er 'kun i båse'. Her er utydelige optegninger. 8 pladser er foran Jyskebank samt 6 pladser tæt ved Jyskebank. 6 er handikappladser med utydelige optegninger, 15 pladser er tæt på Imerco. 20 er lige foran Kvicklys hovedindgang. Ca. 20 pladser ved kantsten langs hele Kvicklys side, her er tidsbegrænsning på 1 time 8-17(8-12). 29 pladser er ved Kvicklys bagside ved Østre Blvd.



Største observationer og heraf belægningsgrad:

Når der var flest parkede biler Nybrogade var det 172 (torsdag) og 187 (lørdag).

Det betyder, at belægningsgraden på området i disse tilfælde er 75% (torsdag) 82 % (lørdag).

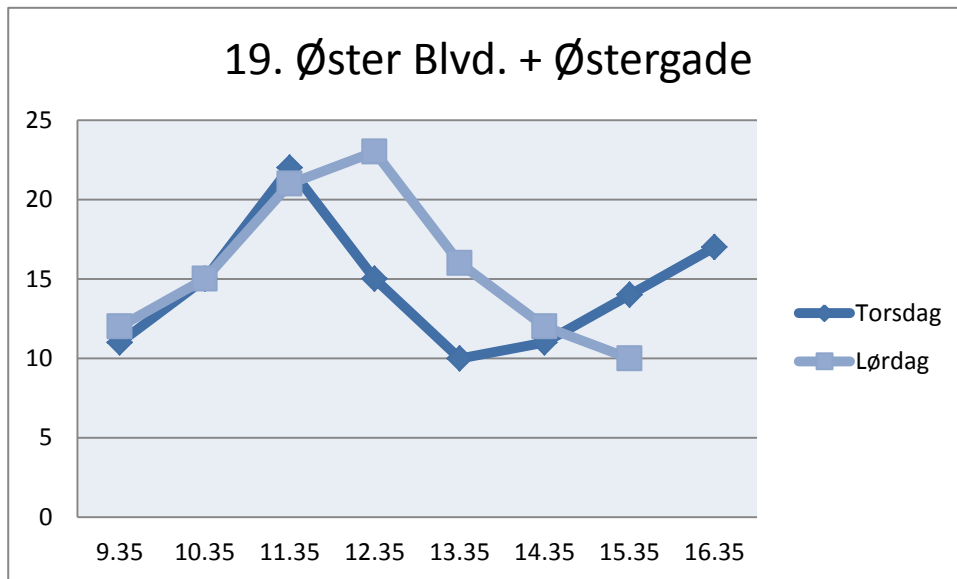
19. Øster Blvd. + Østergade

Kapacitet: 40

Tidsbegrænsning: 1 time 8-18 (8-12)

Nærhed til: Søndergade, Kvickly, Nygade

Bemærkninger: Ingen



Største observationer og heraf belægningsgrad

Når der var flest parkede biler i Nygade var det 22 (torsdag) og 23 (lørdag).

Det betyder, at belægningsgraden på området i disse tilfælde er 55 % (torsdag) 58 % (lørdag).

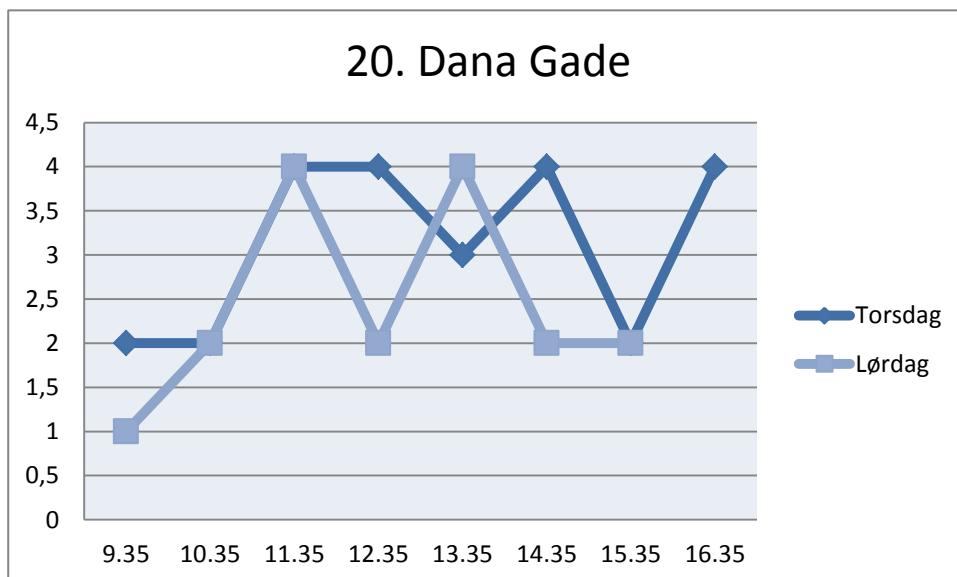
20. Dana Gade

Kapacitet: 13, kun i båse

Tidsbegrænsning: 2 timer 8-18

Nærhed til: Jernbanegade, Stationen.

Bemærkninger: Ingen



Største observationer og heraf belægningsgrad

Når der var flest parkede biler i Dana Gade var det 4 (torsdag) og 4 (lørdag).

Det betyder, at belægningsgraden på området i disse tilfælde er 31 % (torsdag) 31 % (lørdag).

21. Godsbanen

Kapacitet: ca. 40

Tidsbegrænsning: 1 time 8-18 (8-12)

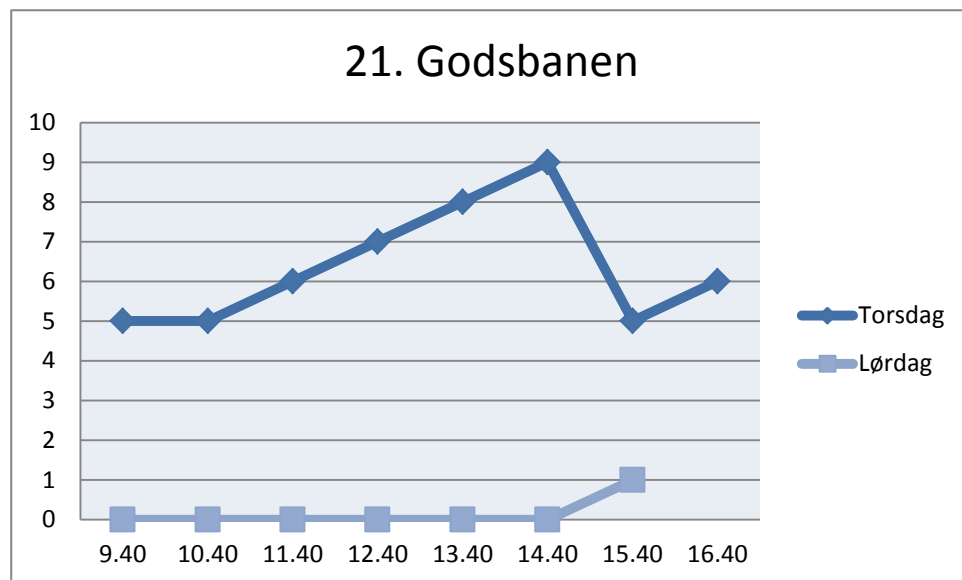
Nærhed til: Søndergade

Bemærkninger:

Et udefineret områdebåde med både græs, grus og ujævn asfaltbelægning. Dog 6 reelle parkeringsbåse.

Lige ved siden af området ligger et privat parkeringsområde forbeholdt Privatskolen Nakskovs personale, forældre og gæster.

Dette område har en kapacitet på 18 pladser, en fin flisebelægning samt optegninger i fliserne, der markerer hvor pladserne er.



Største observationer og heraf belægningsgrad:

Når der var flest parkede biler i Nygade var det 9 (torsdag) og 1 (lørdag).

Det betyder, at belægningsgraden på området i disse tilfælde er 23 % (torsdag) 3 % (lørdag).